

Отговор на уведомление за инвестиционно предложение „Околовръстен път на гр. Пловдив – привеждане към габарит Г23.5 – Път III-805 „(Път I-8 „Пазарджик – Пловдив“) – п.в. Царацово – Съединение“ в участък от км 0+000 до км 1+460 и Път II-86 „(Път I-8 „Пазарджик – Пловдив) – Асеновград – Смолян“ в участък от км 0+000 до км 14+962“

Днес, 04.03.2026 г., във връзка с постъпило в Министерство на околната среда и водите (МОСВ) уведомление по реда на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) за инвестиционно предложение „Околовръстен път на гр. Пловдив – привеждане към габарит Г23.5 – Път III-805 „(Път I-8 „Пазарджик – Пловдив“) – п.в. Царацово – Съединение“ в участък от км 0+000 до км 1+460 и Път II-86 „(Път I-8 „Пазарджик – Пловдив) – Асеновград – Смолян“ в участък от км 0+000 до км 14+962“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“, на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за ОВОС, МОСВ информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел III от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Републиканските пътища III-805 и II-86 са важни транспортни артерии в област Пловдив, като трасетата им формират околовръстния път на гр. Пловдив. Те извеждат и провеждат потоците моторни превозни средства извън чертите на града. Чрез околовръстния път се осъществява транспортна връзка от АМ „Тракия“ към област Смолян и област Кърджали.

С Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерски съвет, Път II-86 в участък „I-8 - Асеновград“ и Път III-805 в участък „I-8 - п.в. Царацово“ са обявени за обекти с национално значение и за национални обекти.

Целта на инвестиционното предложение е да се обезпечи изграждане на второ пътно платно чрез максимално използване на съществуващия път, чрез модернизиранието му към път с четири лентов габарит Г23,5, както и изграждане на локални платна.

Инвестиционното предложение попада на територията на област Пловдив, общини Пловдив, Марица и Родопи, в землищата на: гр. Пловдив, община Пловдив; с. Костиево, община Марица; с. Оризари, община Родопи; с. Марково, община Родопи; с. Белащица, община Родопи; с. Браниполе, община Родопи и с. Брестник, община Родопи.

Настоящото инвестиционно предложение разглежда югозападния обход на гр. Пловдив в участъка от км 0+000 до 1+460 на север по път III-805, където е връзката с км 1+460 до км 4+120 на републикански път III-805 „(Пазарджик - Пловдив) - п.в. „Царацово“, вкл. пътен възел (ПВ) „Царацово“. Също трасето на околовръстния път включва участък от км 0+000 до км 14+962 по републикански път II-86, където нулев километраж за път II-86 е при отделянето му от път I-8 „София – Пловдив“ при км 218+914, чрез кръгово кръстовище. Краят на участъка е при км 14+962, след пресичането с ж.п. линия на КЦМ АД и непосредствено преди новоизграденото кръгово кръстовище на път II-86 „Пловдив - Асеновград“ и бул. „Асеновградско шосе“.

Освен привеждането към габарит Г23,5, пътното трасе ще се допълни и с изграждане на локални платна, с което се осигурява достъп до търговски, крайпътни и други обекти, както и пътни възли, мостове над реки, надлези, подлези и други съоръжения.

Новопроектираният околовръстен път е с технически елементи в план, съответстващи на проектна скорост V пр. = 120 км/ч (с изключения в определени участъци) и габарит Г23.5, съгласно действащата *Наредба № РД-02-20-2/2018 г. за проектиране на пътища*.

Инвестиционното предложение е разделено на два участъка, както следва:

Участък 1 – Път III-805 „(Път I-8 „Пазарджик - Пловдив”) - п.в. Царацово – Съединение“ от км 0+000 до км 1+460 и Път II-86 „(Път I-8 „Пазарджик - Пловдив”) - Асеновград - Смолян” от км 0+000 до км 0+640.

Път III - 805 (километражът расте от път I-8 на север)

Начална точка - км 0+000 кръгово кръстовище при пресичането с път II-86 и път I-8.
Крайна точка - при км 1+460.

Път II-86 (километражът расте от път I-8 на юг)

Начална точка е при км 0+000 пресичането с път III-805 и път I-8, посредством кръгово кръстовище. Крайна точка на участъка е км 0+640 на път II-86, където се намира края на мост над р. Марица. Ситуационно, краят е обвързан с началото на участък 2. Общата дължина на трасето е 2 100.00 м.

Пътното трасе ще се реконструира (удвои) чрез привеждането му към габарит Г23,50м.

В участъка се предвиждат следните пътни възли, връзки, реконструкции, големи съоръжения:

- **Пътен възел с път I-8 и кръгово кръстовище по второстепенното направление**

Пътен възел тип „Диамант“ с кръгово кръстовище по второстепенното направление има за цел да свърже път I-8 „Пазарджик - Пловдив“ с новопроектирания околоръстен път по следата на път II-86 посока „Асеновград – Смолян“ и път III-805 посока ПВ „Царацово-Съединение“ към АМ „Тракия“ и да осигури всички посоки на завиване.

- **Връзка 1 - АМ „Тракия“ – Пазарджик/Пловдив (от път III-805 към път I-8)**

Връзката осъществява достъпа от директното направление от посока север по път III-805 към кръговото кръстовище по направление път I-8 „Пазарджик – Пловдив“. Дължината ѝ е 401.43 м. Началото е от км 0+420 (края на забавителния шлюз към нея) от директното направление и завършва на км 0+221.78 от кръговото кръстовище. Проектните елементи в план и профил са проектирани да отговарят за V пр.=40 km/h.

Габаритът на връзката тип Q2-10.5 м – еднопосочна двулентова връзка.

- **Връзка 2 - Пазарджик/Пловдив - АМ „Тракия“ (от път I-8 към път III-805)**

Връзката осъществява достъпа от кръговото кръстовище от път I-8 „Пазарджик - Пловдив“ към директното направление по път III-805 на север. Дължината ѝ е 528.05 м, включително и участъка от зоната за преплитане. Началото съвпада с км 0+144.80 от кръговото кръстовище и завършва на км 0+530 от директното направление.

Предвижда се допълнителен байпас, който да поеме потокът дясно завиващи МПС.

Проектните елементи на еднопосочната двулентова връзка в план и профил отговарят за V пр. = 40 км/ч.

Габарит на връзката тип Q2-10.5 м – еднопосочна двулентова връзка от км 0+070 до края на връзката.

- **Връзка 3 - Асеновград - Пазарджик/Пловдив (от път II-86 към път I-8)**

Връзката осъществява достъпа от директното направление от посока юг на път II-86 към кръговото кръстовище за направлението на път I-8 „Пазарджик – Пловдив“. Дължината ѝ е 667 м. Началото съвпада с км 0+535 от директното направление и завършва на 176 м след оста на директното направление по посока Пловдив с ускорителен шлюз.

Близкото разположение на р. Марица спрямо кръговото кръстовище предопределят развитието на пътната връзка с отделна мостова конструкция успоредна на тази от директното направление. Проектните елементи в план и профил отговарят за проектна скорост V пр. = 30 км/ч.

Габаритът на връзката е тип Q2-10.4 м в участъка на мостовото съоръжение от км 0+060 до км 0+365 и тип Q2-10.0 м, в участъка от км 0+365 до км 0+415.

- **Връзка 4 - Пазарджик/Пловдив - Асеновград (от път I-8 към път II-86)**

Връзката осъществява достъпа от второстепенното направление на път I-8 „Пазарджик-Пловдив“ към директното направление по път II-86 на юг. Дължината е 237 м. Развитието на връзка № 4 е с отделна мостова конструкция, успоредна на тази от директното направление.

Проектните елементи в план и профил отговарят за проектна скорост V пр. = 30 км/ч.

Габаритът на връзката е тип Q2-10.5 м от км 0+000 до началото на мостовото съоръжение на км 0+132 и тип Q2 с тротоари в участъка на съоръжението от км 0+132 до км 0+431.

- **Рехабилитация на кръгово кръстовище**

За кръговото кръстовище се предвижда запазване на ситуационното му положение и съществуващи елементи. Кръговото движение се осъществява по 3 ленти с широчина 4 м всяка.

Широчината на лентите за вход и изход остават 5.5 м заедно с водещите ивици.

Предвижда се рехабилитация на настилката, полагане на пласт плътен асфалтобетон, фрезование с различна дълбочина за постигане на проектните нива и наклони на настилката, повдигане и подмяна на съществуващите бетонови бордюри по вътрешния периметър на кръговото кръстовище. Нивелетата на кръговото кръстовище е проектирана за V пр. = 30 km/h.

- Реконструкция (изместване в западна посока) на отводнителен канал вляво на трасето на път III-805, от км 0+070 до км 0+420, с трапецовидно сечение с хоризонтални размери 4,5/3,0/4,5 м и дълбочина 3,0 м.

Големи съоръжения:

- Пътен подлез при пътен възел на км 0+000;
- Мост над река Марица при км 0+317.4; Мост на км 0+217.75 (Връзка 3) и Мост на км 0+280.60 (Връзка 4).

Участък 2 – Път II-86 „(Път I-8 „Пазарджик - Пловдив”) - Асеновград - Смолян” от км 0+640 до км 14+962.

Началото на участъка е км 0+640 на път II-86, след края на моста над р. Марица, като края на участъка е при км 14+962 = км 14+600 (по Техническо задание), след пресичането с ж.п. линия на КЦМ АД и непосредствено преди новоизграденото кръгово кръстовище на път II-86 „Пловдив - Асеновград” и бул. „Асеновградско шосе”. Общата дължина на трасето на път II-86, съгласно изготвеното ситуационно решение е $L=14\ 286.93$ м. Трасето е разделено на участъци по хомогенност:

Участък от км 0+640 до км 5+900 – проектиран в ситуационно отношение за V пр.= 120 км/ч. Предвижда изграждането на пътен възел „Пещера“ при км 2+293 при пресичане с път III-375 „Пещера – Пловдив”. Следва преминаване над съществуващата ж.п. линия „Пловдив - Пазарджик” при км 3+087 посредством ж.п. подлез.

При км 3+497 се предвижда изграждането на пътен възел „Кричим“, пресичане с път III-8602 „Пловдив-Брестовица-Кричим“.

При км 3+723 път II-86 преминава над р. Първенецка посредством три отворен мост.

От км 5+900 до км 8+200 се предвиждат два варианта на трасе, както следва:

Вариант 1 - в участъка трасето напуска съществуващия път и се развива изцяло по нов терен:

Вариант 2 (в лилаво) – директно трасе по съществуващия път II-86 с естакада над локални платна:

Трасето в участъка **от км 8+200 до км 14+962 = км 14+600** (по Техническо задание) се развива по следата на съществуващия път, като уширението до проектния габарит се осъществява от лявата му страна.

Главен отводнителен колектор „Марковски колектор“

В участъка от км 7+650 до км 14+962 успоредно на пътя на разстояние около 10 метра е разположен главен отводнителен колектор (ГОК) „Марковски колектор“, с който се събират всички повърхностни води, идващи от планината в близост до околвърстния път на гр. Пловдив.

Имайки предвид увеличеният габарит от Г20 (по идеен проект от 2012 г.) на Г23.50 и необходимостта от изграждане на локални платна, от км 7+650 до км 14+600 вдясно на път II-86 се засяга ГОК „Марковски колектор“. Отводнителният канал ще бъде изместен и реконструиран, като ще се изгради с трапецовидно сечение с хоризонтални размери 4,5/3,0/4,5 м и дълбочина 3,0 м, облицован. Предвидени са и сервитутни ивици от по 3,0 м от двете му страни, съгласно изискванията на Напоителни системи.

Пътни възли и кръстовища:

- Пътен възел „Пещера“ при км 2+293;
- Пътен възел „Кричим“ при км 3+497;
- Пътен възел „Лилково“ при км 7+160 по Вариант 1 (директно трасе по нов терен), кръгово кръстовище и реконструкция на път III-862 „Пловдив-Първенец-Лилково“;

- Пътен възел „Лилково“ при км 6+940 по Вариант 2 (директно трасе по съществуващия път II-86 с естакада над локални платна), кръгово кръстовище и второстепенни направления;
- Пътен възел „Коматево“ при км 8+021 по Вариант 1 (директно трасе по нов терен), кръгово кръстовище, реконструкция на улица „Захаридово“ в зоната на кръговото кръстовище, реконструкция на общински път PDV 1255 за с. Марково в зоната на кръговото кръстовище, също връзка към съществуващия път II-86 в зоната на кръговото кръстовище;
- Пътен възел „Коматево“ при км 7+740 по Вариант 2 (директно трасе по съществуващия път II-86 с естакада над локални платна), кръгово кръстовище, реконструкция на улица „Захаридово“ в зоната на кръговото кръстовище, реконструкция на общински път PDV 1255 за с. Марково в зоната на кръговото кръстовище;
- Пътен възел „Марково“ при км 9+400 и кръгово кръстовище;
- Пътен възел „Брестник“ при км 12+740.

Големи съоръжения:

- Надлез при км 2+293 пътен възел „Пещера“;
- Ж.П. подлез при км 3+087 ж.п. линия „Пловдив – Пазарджик“
- Надлез при км 3+797 пътен възел „Кричим“;
- Мост при км 3+723 над р. Първенецка;
- Естакада от км 5+860 до км 7+983 (при Вариант 2 – директно трасе по съществуващия път II-86 с естакада над локални платна);
- Подлез при км 7+160 пътен възел „Лилково“;
- Подлез при км 7+740 пътен възел „Кометево“;
- Подлез при км 8+021 пътен възел „Кометево“;
- Надлез при км 9+400 пътен възел „Марково“;
- Надлез при км 11+754 – селскостопанско пресичане;
- Подлез при км 12+740 пътен възел „Брестник“;
- Ж.П. надлез за железопътна линия на КЦМ АД.

Инвестиционното предложение в неговата цялост може да се приеме като изменение или разширение на съществуващи пътища II и III клас, което самостоятелно достига критериите на т. 7.3. на Приложение № 1 на ЗООС и **подлежи на задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)**, на основание чл. 92, т. 1 от ЗООС. Предвид, че с Решение № 302/20.04.2012 г. на Министерския съвет, Път II-86 в участък „Път „I-8 Асеновград“ и Път III-805 в участък I-8 – п.в. Царацово“ са обявени за национални обекти и за обекти с национално значение, на основание на чл. 94, ал. 1, т. 5 от ЗООС компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и водите.

В изпълнение на изискванията на чл. 4а, ал. 2 от Наредбата за ОВОС е извършена проверка относно допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в утвърдените План за управление на речните басейни (ПУРБ) и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на Източнобеломорски район.

Според становище на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) с вх. № НСЗП-33-14/17.02.2026 г., копие от което прилагаме за съобразяване, представеното инвестиционно предложение е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР 2022-2027 г. и ПУРН на ИБР 2022-2027 г. и целите за опазване на околната среда, при спазване на посочените в становището условия.

Съгласно разпоредбата на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за ОВОС възложителят има задължение да обяви своето инвестиционно предложение на интернет страницата си, ако има такава и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин. Към уведомлението не е предоставена информация за извършено обявяване на ИП от страна на възложителя.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че в участъка на съществуващ пътен възел на път I-8 и път III-805, II-86 км 0+000 трасето на пътя попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) - защитена местност (ЗМ) „Нощувка на малък корморан – Пловдив“, обявена със Заповед № РД-644/05.03.2006 г., изм. и доп. със Заповед № РД-

139/18.02.2014 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр.85/2006 г. и бр. 24/2014 г.). В същия участък на трасето на пътя пресича и две защитени зони „Натура 2000 места“, по смисъла на ЗБР: BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № 728/19.08.2024 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр.74/2024 г.) и BG0002081 „Марица-Първомай“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-909/11.12.2008 г., изм. и доп. със Заповед № РД-652/19.07.2024 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр.13/2009 г. и бр.70/2024 г.).

Предвид гореизложеното, ИП попада и в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС) и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Извършената проверка за допустимост по реда на чл. 39, ал. 2 във връзка с чл.12, ал. 2 и 4 от Наредбата за ОС установи, че:

- реализацията на ИП за „Околовръстен път на гр. Пловдив – привеждане към габарит Г23.5 – Път III-805 „(Път I-8 „Пазарджик – Пловдив“) – п.в. Царацово – Съединение“ в участък от км 0+000 до км 1+460 и Път II-86 „(Път I-8 „Пазарджик – Пловдив) – Асеновград – Смолян“ в участък от км 0+000 до км 14+962“ е допустима:

- спрямо режимите, посочени в заповедите за обявяване на (ЗМ) „Нощувка на малък корморан – Пловдив“ и защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002081 „Марица-Първомай“.

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 39, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата Наредбата, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на ИП **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002081 „Марица-Първомай“ поради следните **мотиви**:

1. При реализирането на ИП се предполага пряко унищожаване, увреждане и фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002081 „Марица-Първомай“, включително и трансформацията им поради по-голямата вероятност от навлизане на чужди, рудерални/синантропни и инвазивни видове в тях;

2. Предвид характера на инвестиционното предложение съществува вероятност от въздействието „бариерен ефект“ чрез прекъсване на миграционни коридори (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални), значими за животинските видове, предмет на опазване в зоните, включително и генетична изолация на популациите им.

3. Реализирането на ИП е свързано с различно по продължителност и интензивност безпокойство на видове и прогонване от местообитанията им, поради засилено антропогенно и техногенно натоварване, което предполага изменение в популациите им, включително и поради вероятност от смъртност на екземпляри;

4. При реализиране на ИП е възможно генериране на емисии, замърсяващи компонентите и факторите на околната среда (водите, въздуха, почвите, вредни физични фактори-шум и др.), както и отпадъци, във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.

5. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото инвестиционно предложение и други ИП/ППП със сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатата защитена зона;

Предвид гореизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от Наредбата за ОС, за инвестиционно предложение за „Околовръстен път на гр. Пловдив – привеждане към габарит Г23.5 – Път III-805 „(Път I-8 „Пазарджик – Пловдив“) – п.в. Царацово – Съединение“ в участък от км 0+000 до км 1+460 и Път II-86 „(Път I-8 „Пазарджик – Пловдив) – Асеновград – Смолян“ в участък от км 0+000 до км 14+962“ следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата Наредба.

Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от Наредбата за ОС, като се обърне внимание на следното:

1. Да се направи подробна анотация на цялото инвестиционно предложение (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.).

2. Предвид обстоятелството, че части от трасетата на пътя преминават през горечитираните защитени зони, следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите на зоните върху природните местообитания и местообитанията и популациите на видовете, вкл. птици.

3. Да бъдат описани и оценени необходимите временни пътища и подходи към основните трасета и алтернативите им, съпътстващите съоръжения (напр. етапни връзки, инженерни съоръжения, сгради, отводнителни системи, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб.

4. В ДОСВ да бъдат анализирани и оценени необходимостта от измествания на съществуващата инфраструктура, реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстващата инфраструктура).

5. Да се извърши анализ и оценка на очакваните „кумулятивни въздействия“ по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията на настоящото ИП, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други инвестиционни предложения, планове, програми, проекти, чиято реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоната.

6. Да се извърши анализ и оценка степента на въздействие върху целостта на защитените зони и тяхната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоните.

7. Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми „смекчаващи мерки“ по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват спецификата на зоните, предмета на опазване в тях и елементите на ИП и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

8. Да се предложат и оценят „алтернативни решения“ по смисъла на §3, т.7 от Допълнителните разпоредби на Наредбата за ОС, вкл. различно местоположение на трасето, различен мащаб или модел на осъществяване или използването на алтернативни технологии.

9. Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати);

10. Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб (на хартиен носител и в цифров вид) на всички елементи на инвестиционното предложение (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горечитираните защитени зони и спрямо типовете природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите измествания на съществуваща инфраструктура да бъдат представени по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

11. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в защитената зона следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в съответната защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

12. Оценката да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Наредбата за ОС, както и експерти в областта на пътното строителство, предвид характера на инвестиционното предложение и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

С оглед направената преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие и предвид чл. 39, ал. 3, във връзка с чл. 20, ал. 4 от Наредбата за ОС, информираме, че на сайт <https://natura2000.egov.bg/> е оповестена наличната в МОСВ актуална информация относно

предмета и целите на опазване на засегнатите защитени зони, вкл. картен материал, който следва да бъде използван при оценката на степента на въздействие.

Копие от писмото е изпратено до община Пловдив, район Западен – община Пловдив, район Южен – община Пловдив, община Марица, кметство село Костиево, Община Родопи, кметство село Оризари, кметство село Марково, кметство село Белащица, кметство село Браниполе, кметство село Брестник, РИОСВ – Пловдив, БД „Източнореломорски район“.

/отг. от МОСВ на 02.03.2026 г./